

# MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA

Legend  
e - b i k e s



**Lea este manual de forma completa y familiarícese con él antes de usar por primera vez su bicicleta eléctrica Legend.**

## PREÁMBULO

Enhorabuena por la adquisición de su nueva bicicleta eléctrica Legend.

Por favor tenga en cuenta que esta bicicleta es un vehículo eléctrico de calidad que cuida el medio ambiente y que está equipada con: "Variable Power Control" (VPC), sistema de asistencia al pedaleo y control de aceleración<sup>1</sup>.

En el manual encontrará la información que necesita para operar, mantener y disfrutar de su bicicleta eléctrica de forma segura. Para cualquier consulta no dude en dirigirse a nosotros a través de [legendebikes.com](http://legendebikes.com).

Las bicicletas de la marca Legend cumplen las siguientes **condiciones legales**, de acuerdo a la norma europea **EN 15194:2009**:

1. La asistencia del motor se realiza únicamente cuando se pedalea.
2. La asistencia de pedaleo queda limitada a 25km/h.
3. La potencia nominal proporcionada por la asistencia es de 250 W, como máximo.

Cumpliendo estas condiciones no es necesario ningún tipo de licencia ni matriculación para poder conducir este vehículo por la vía pública.



---

<sup>1</sup> En los países en los que no se permite el control de aceleración, esta función está deshabilitada.

## **ÍNDICE**

### **1. LISTADO GENÉRICO DE PARTES**

#### **1.1 LEGEND ROMA-S**

#### **1.2 LEGEND EASY ROMA**

#### **1.3 LEGEND MONZA**

#### **1.4 LEGEND MILANO**

#### **1.5 LEGEND FIRENZE**

### **2. GUÍA DE SEGURIDAD**

#### **2.1 COMPROBACIONES PREVIAS DE SEGURIDAD**

#### **2.2 SEGURIDAD EN RUTA: LO BÁSICO**

#### **2.3 USO CON LLUVIA**

#### **2.4 USO NOCTURNO**

### **3. CÓMO COMENZAR**

#### **3.1 AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO**

#### **3.2 AJUSTAR LA ALTURA DEL MANILLAR (SEGÚN MODELO)**

#### **3.3 AJUSTAR LOS PEDALES**

#### **3.4 CARGA DE LAS BATERÍAS**

### **3.5 FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL (*DISPLAY*)**

Encendido/Apagado de la bicicleta eléctrica.

Funcionamiento de los botones del panel de control

Secciones panel de control

Significado testigos panel de control

### **3.6 CÓMO PLEGAR SU BICICLETA ELÉCTRICA LEGEND**

### **3.7 CÓMO USAR SU BICICLETA ELÉCTRICA LEGEND**

## **4. MANTENIMIENTO**

### **4.1 BATERÍA**

### **4.2 MOTOR**

### **4.3 CONTROLADOR**

## **5. INFORMACIÓN TÉCNICA**

## **6. GUÍA RÁPIDA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

## **GARANTÍA**

# 1. LISTADO DE GENÉRICO DE PARTES

## 1.1 LEGEND ROMA-S

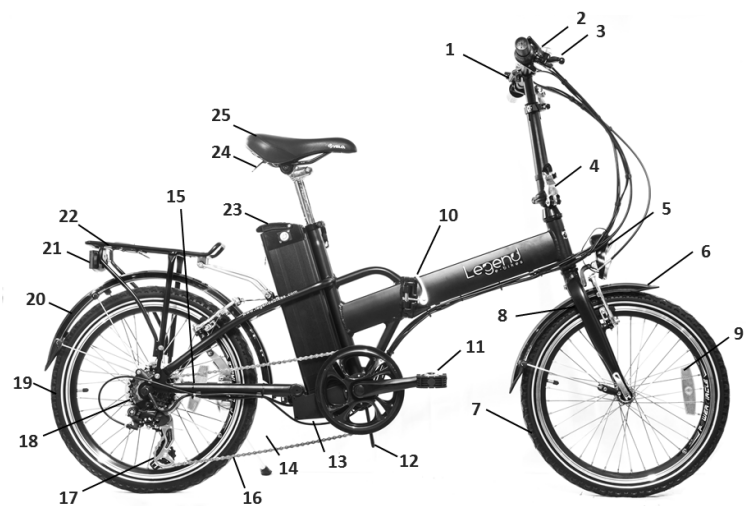


Imagen 1.1

- |                           |                              |                          |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. Panel de control       | 10. Bisagra plegado          | 19. Rueda trasera        |
| 2. Manillar               | 11. Pedal                    | 20. Guardabarros trasero |
| 3. Manetas de freno       | 12. Caballete (modo pleg.)   | 21. Faro trasero         |
| 4. Bisagra plegado        | (13.) Controlador (interior) | 22. Porta-equipajes      |
| 5. Faro delantero         | 14. Soporte                  | 23. Batería              |
| 6. Guardabarros delantero | 15. Catadióptrico            | 24. Palanca abate-sillín |
| 7. Rueda delantera        | 16. Cadena                   | 25. Sillín               |
| 8. Horquilla del.         | 17. Cambio                   | 26. Cuadro               |
| 9. Catadióptrico          | 18. Motor                    |                          |

## 1.2 LEGEND EASY ROMA

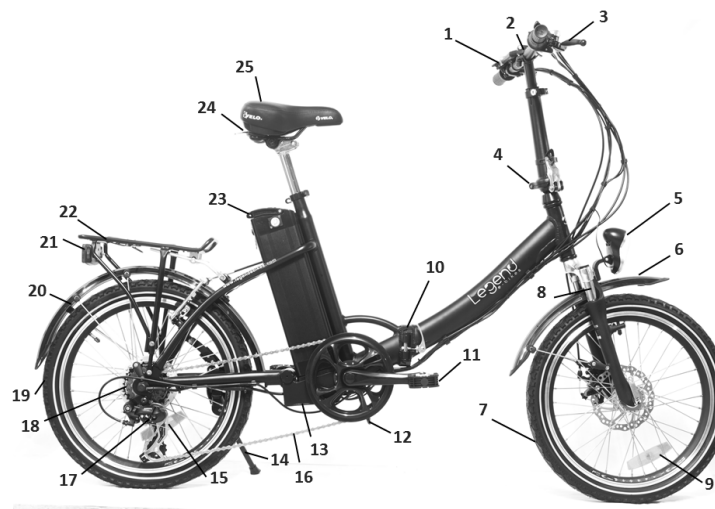


Imagen 1.2

- |                           |                              |                          |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. Panel de control       | 10. Bisagra plegado          | 19. Rueda trasera        |
| 2. Manillar               | 11. Pedal                    | 20. Guardabarros trasero |
| 3. Manetas de freno       | 12. Caballete (modo pleg.)   | 21. Faro trasero         |
| 4. Bisagra plegado        | (13.) Controlador (interior) | 22. Porta-equipajes      |
| 5. Faro delantero         | 14. Soporte                  | 23. Batería              |
| 6. Guardabarros delantero | 15. Catadióptrico            | 24. Palanca abate-sillín |
| 7. Rueda delantera        | 16. Cadena                   | 25. Sillín               |
| 8. Suspensión             | 17. Cambio                   | 26. Cuadro               |
| 9. Catadióptrico          | 18. Motor                    |                          |

### 1.3 LEGEND MONZA

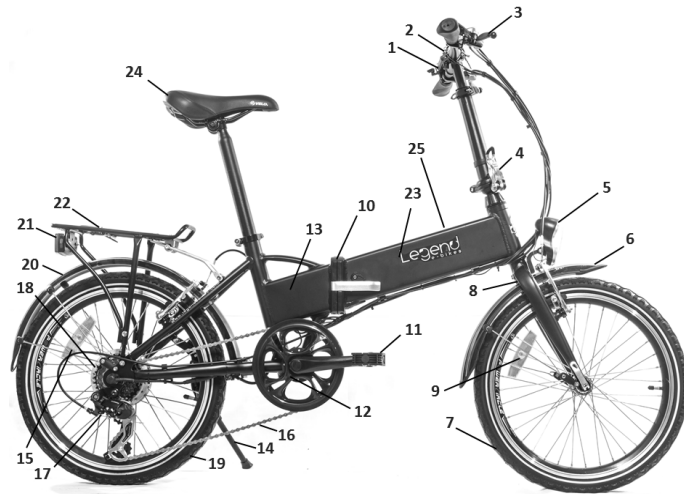


Imagen 1.3

- |                           |                              |                          |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. Panel de control       | 10. Bisagra plegado          | 19. Rueda trasera        |
| 2. Manillar               | 11. Pedal                    | 20. Guardabarros trasero |
| 3. Manetas de freno       | 12. Caballete (modo pleg.)   | 21. Faro trasero         |
| 4. Bisagra plegado        | (13.) Controlador (interior) | 22. Porta-equipajes      |
| 5. Faro delantero         | 14. Soporte                  | 23. Batería (interior)   |
| 6. Guardabarros delantero | 15. Catadióptrico            | 24. Sillín               |
| 7. Rueda delantera        | 16. Cadena                   | 25. Cuadro               |
| 8. Horquilla del.         | 17. Cambio                   |                          |
| 9. Catadióptrico          | 18. Motor                    |                          |

### 1.4 LEGEND MILANO

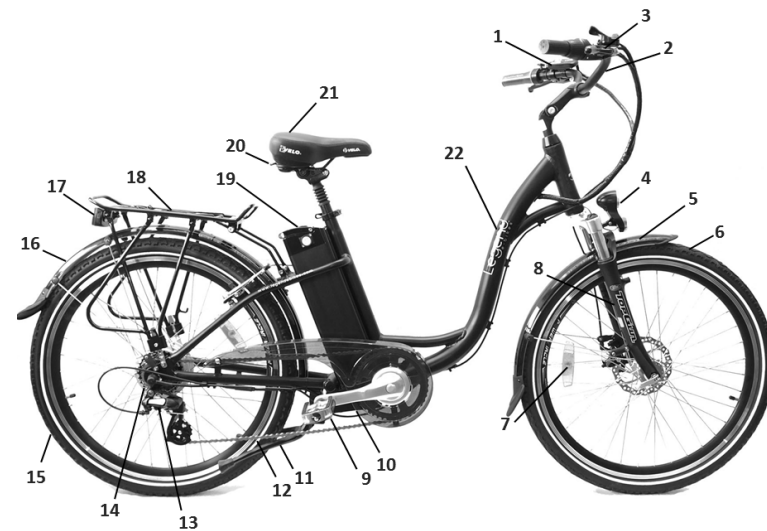


Imagen 1.4

- |                           |                              |                          |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. Panel de control       | 9. Pedal                     | 17. Faro trasero         |
| 2. Manetas de freno       | (10.) Controlador (interior) | 18. Porta-equipajes      |
| 3. Manillar               | 11. Soporte                  | 19. Batería              |
| 4. Faro delantero         | 12. Cadena                   | 20. Palanca abate-sillín |
| 5. Guardabarros delantero | 13. Cambio                   | 21. Sillín               |
| 6. Rueda delantera        | 14. Motor                    | 22. Cuadro               |
| 7. Catadióptrico          | 15. Rueda trasera            |                          |
| 8. Suspensión             | 16. Guardabarros tras.       |                          |

## 1.5 LEGEND FIRENZE

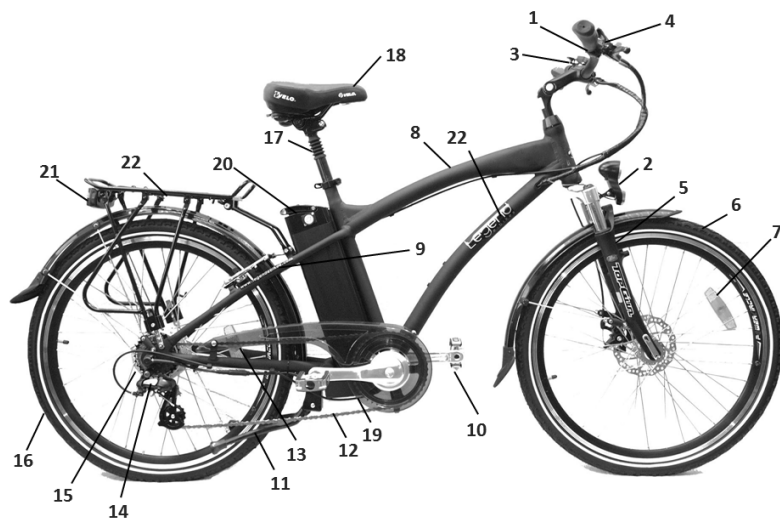


Imagen 1.5

- |                         |                       |                              |
|-------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 1. Manillar             | 9. Suspensión trasera | 17. Suspensión tija sillín   |
| 2. Faro delantero       | 10. Pedal             | 18. Sillín                   |
| 3. Panel de control     | 11. Soporte           | (19.) Controlador (interior) |
| 4. Manetas de freno     | 12. Cadena            | 20. Batería                  |
| 5. Suspensión delantera | 13. Catadióptrico     | 21. Faro trasero             |
| 6. Rueda delantera      | 14. Cambio            | 22. Porta-equipajes          |
| 7. Catadióptrico        | 15. Motor             |                              |
| 8. Cuadro               | 16. Rueda trasera     |                              |

## 2. GUÍA DE SEGURIDAD

Como cualquier actividad al aire libre, el ciclismo conlleva riesgo de lesiones y accidentes. Además, al contar el vehículo con un componente eléctrico el riesgo puede ser mayor.

Cuando elige montar en bicicleta eléctrica asume la responsabilidad de ese riesgo, así que necesita saber las normas de una conducción segura y responsable, además de un correcto uso y mantenimiento. Evidentemente, esto reducirá el riesgo de accidentes.

Esta bicicleta eléctrica está únicamente destinada al uso de adultos. Como padre o tutor, usted es responsable de las actividades y seguridad del menor a su cargo. Esto incluye asegurarse de que el menor pueda usar y controlar todas las funciones de la bicicleta, y por supuesto, entender por completo todas las partes de este manual.

### 2.1 COMPROBACIONES PREVIAS DE SEGURIDAD

Compruebe las condiciones de su bicicleta antes de cada uso.

1. **Tuercas, tornillos y correas:** Asegúrese de que no hay nada suelto.
2. **Neumáticos y ruedas:** Asegúrese de que los neumáticos están correctamente hinchados y en buen estado. Gire cada rueda lentamente en busca de cortes en la banda de rodamiento.
3. **Frenos:** Asegúrese de que los frenos funcionan correctamente, que no hay movimientos de desajuste y que las zapatas no están desgastadas o incorrectamente posicionadas. Compruebe que los cables están lubricados, bien ajustados y que no están deteriorados. Las palancas de frenos deben estar firmemente fijadas al manillar.
4. **Fijaciones:** Asegúrese de que el poste del sillín está firmemente sujeto y ajustado, así como los cierres de las bisagras de plegado, en su caso.
5. **Alineación de asiento y manillar:** Asegúrese de que el sillín y la base del manillar están paralelos a la línea central del cuadro de la bicicleta.

6. Empuñaduras del manillar: Asegúrese de que las empuñaduras están en buenas condiciones.

7. Porta-baterías: Asegúrese de que está completamente fijado a la bicicleta.

### **¡ATENCIÓN!**

**Si usted ha adquirido su bicicleta eléctrica Legend en una tienda *online*, la bicicleta se enviará semi-montada. Le recomendamos que se dirija a una tienda de bicicletas o taller profesional donde podrán ajustar el cambio y los frenos (si estos no lo estuvieran) además de un correcto montaje de las piezas con las garantías mínimas de seguridad.**

## **2.2 SEGURIDAD EN RUTA: LO BÁSICO**

1. Lleve siempre casco homologado.

2. Tenga cuidado de mantener las partes del cuerpo y otros objetos fuera del alcance de los afilados eslabones de la cadena; los pedales y manivelas; y las ruedas en movimiento.

3. Llevar siempre:

- Zapatos que no se salgan del pie y que se agarren al pedal. Nunca use la bicicleta descalzo o con sandalias.
- Ropa clara y visible que no esté suelta para que no se enrede en la bicicleta o se pueda enganchar en objetos del lateral de la carretera.
- Es muy aconsejable llevar gafas para proteger los ojos. Tintadas cuando el sol brilla, claras cuando no.

4. Circule siempre a una velocidad adecuada a las condiciones. Como ya sabe, incrementar la velocidad conlleva aumentar el riesgo.

5. Respete las normas de circulación. No olvide que también debe conocer todas las normativas y ordenanzas que regulan el uso de las bicicletas eléctricas.

Las leyes y ordenanzas varían generalmente de un municipio a otro. Es su responsabilidad conocer y cumplir las restricciones locales.

6. Nunca utilice auriculares. Enmascaran los sonidos del tráfico y de las sirenas de emergencia, distrayéndole de concentrarse en lo que sucede alrededor. Además, los cables pueden enredarse en las partes móviles de la bicicleta, pudiendo causar pérdida del control.

7. Nunca lleve nada que obstruya su visión o el completo control de la bicicleta.

8. Nunca se sujete a otro vehículo para circular.

9. No intente hacer saltos ni elevarse sobre una rueda, puede causar accidentes y dañar la bicicleta.

10. Nunca monte la bicicleta bajo la influencia de alcohol o drogas.

11. Si es posible, evite montar en días lluviosos, cuando la visibilidad es limitada, al atardecer y por la noche, o con extremo cansancio. Estas condiciones aumentan el riesgo de accidente.

## **2.3 USO CON LLUVIA**

Con lluvia la eficacia de sus frenos (como el de los frenos del resto de vehículos) se reduce de forma drástica y sus neumáticos no se adhieren tan bien como en seco. Para asegurarse de que puede reducir velocidad y parar con seguridad bajo la lluvia, conduzca más despacio y use los frenos antes y más gradualmente que si lo hiciese en seco.

### **¡ATENCIÓN!**

**La lluvia afecta a la tracción, frenado y visibilidad, para el ciclista y otros conductores que comparten la vía. El riesgo de accidente se incrementa dramáticamente en estas condiciones.**

**Tenga especial cuidado a la hora de montar en su bicicleta bajo condiciones de lluvia extrema. Tenga en cuenta que el daño que se**

produzca en el sistema eléctrico por contacto con el agua será considerado como un daño por mal uso y por lo tanto, no será cubierto por la garantía.

## 2.4 USO NOCTURNO

Montar una bicicleta por la noche es mucho más peligroso que hacerlo durante el día. Un ciclista no es fácil de ver por conductores y peatones. Por tanto, los menores no deben montar nunca al amanecer, anochecer o en noche cerrada. Los adultos deberán hacerlo únicamente si fuese imprescindible.

### ¡ATENCIÓN!

**Asegúrese de que la luz frontal y trasera funcionan correctamente. Los reflectores y catadióptricos están instalados para reflejar la luz de la calle y de los coches de forma que sea reconocido como un ciclista en movimiento. Por favor tenga en cuenta que los dispositivos reflectantes no son sustitutos de las luces.**

## 3. CÓMO COMENZAR

### 3.1 AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO

La altura de la tija del sillín puede ajustarse fácilmente mediante la fijación manual y colocarlo a la altura deseada. A continuación se debe cerrar firmemente la fijación.

Es importante asegurarse de que el tubo no se extiende más allá de la marca de inserción mínima (ver imagen 3.1).

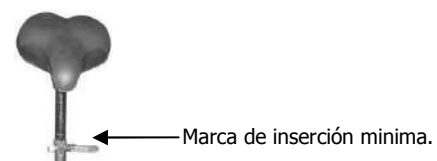


Imagen 3.1

### 3.2 AJUSTAR LA ALTURA DEL MANILLAR (SEGÚN MODELO)

El confort máximo se obtiene normalmente cuando la altura del manillar es igual a la altura del asiento. Pruebe diferentes alturas para encontrar la posición más cómoda para usted.

Para ajustar la altura del manillar, afloje la tuerca del tubo del manillar usando una llave de 6mm.

### 3.3 AJUSTAR LOS PEDALES

Los pedales llevan un sistema de ajuste especial. A la hora de montarlos debe asegurarse que ha cogido el pedal correspondiente a su biela; en la biela derecha irá

el pedal derecho, marcado con una letra R (*Right*), y en biela izquierda el pedal izquierdo marcado con la letra L (*Left*).

Compruebe que los orificios quedan libres de obstáculos y si es posible añada un poco de grasa. La forma de la rosca nos dirá la dirección en la que tenemos que apretar el pedal. Procure no forzar al enroscar ya que podrían dañarse los pasos de rosca y quedar inservibles.

### 3.4 CARGA DE LAS BATERÍAS

Antes de usar la bicicleta por primera vez debe cargar la batería entre 4 y 6 horas usando el cargador incluido.

Para cargar las baterías enchufe el cargador en la ranura localizada en el lateral izquierdo de la batería (ver imagen 3.2). Luego enchufe el cargador a la corriente eléctrica.

**IMPORTANTE:** Asegúrese de que el botón de encendido está en la posición "OFF".

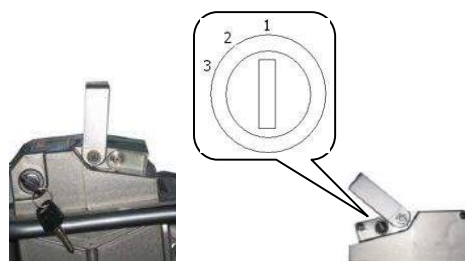


Imagen 3.2

Ranura de arranque (se acciona con llave)

1. Posición "ON" – posición de encendido.
2. Posición "OFF" – posición de apagado.
3. Posición "UNLOCK" – utilizado para desbloquear la batería (mantenga presionada la llave hacia el interior para poder girarla).

NOTA: Instrucciones en la pegatina junto a la ranura de arranque.

Para sacar las baterías de su posición dentro de la bicicleta gire la llave presionando hacia dentro hasta la posición de "UNLOCK" y levante la parte posterior del asiento (según modelo) para ponerlo en posición (Ver imagen 3.3).

A continuación saque la batería como muestra la imagen 3.4.



Imagen 3.3

### 3.5 FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL (*DISPLAY*)

**Encendido/Apagado de la bicicleta eléctrica.** (Ver imagen 3.4).

Para encender su bicicleta Legend, gire la llave de la batería hasta la posición ON (según modelo). A continuación, diríjase al panel de control y pulse el botón de encendido (ⓘ).





Imagen 3.5



Imagen 3.6

TECLA	PULSACIÓN CORTA	P. CORTA EN MOVIMIENTO	PULSACIÓN CONTINUADA	P.CONTINUADA EN MOVIMIENTO
<b>S+</b>	Incrementa nivel de asistencia.	-	Cambia al panel de velocidad.	-
<b>S-</b>	Disminuye el nivel de asistencia.	-	-	-
<b>CUR</b>	Activa luces.	-	Autoarranque a 6 km/h	Modo cruceo en tiempo real*.
<b>⓪</b>	Cambia al panel multifunción	-	Encendido/apagado	-

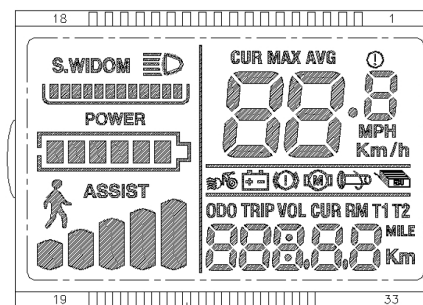
\* Con acelerador

### Funcionamiento de los botones del panel de control

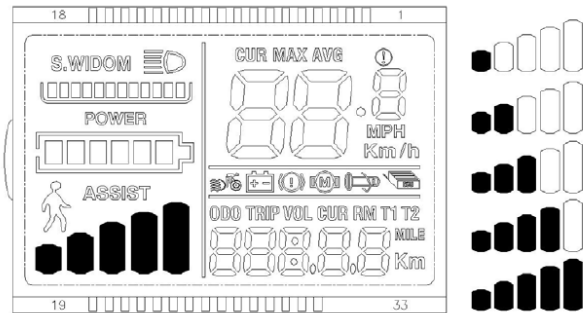


Imagen 3.7

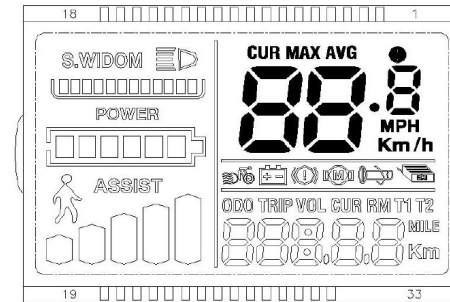
### Secciones panel de control



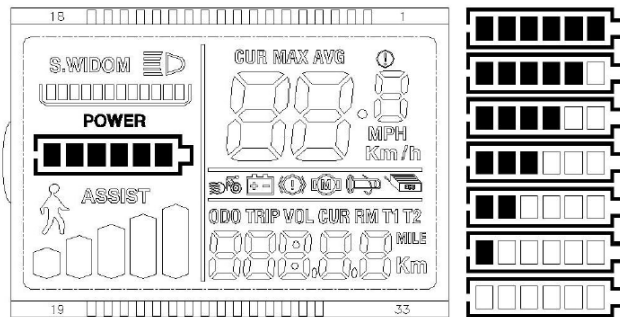
### Nivel asistencia



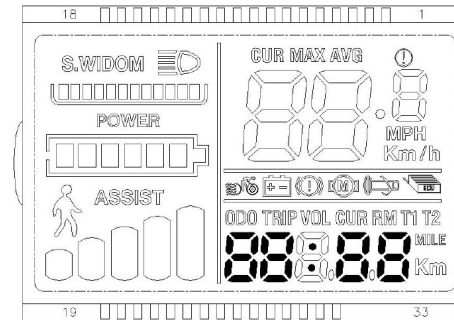
### Panel de velocidad



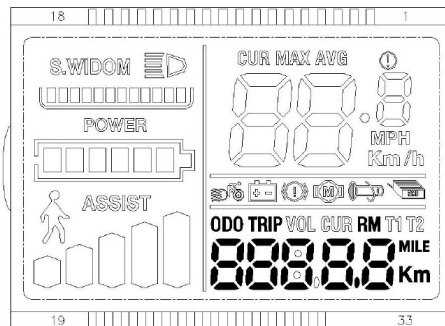
### Nivel de carga



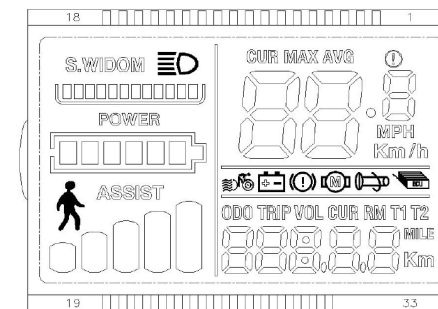
### Temporizador



### Panel multifunción






### Indicación estado y errores



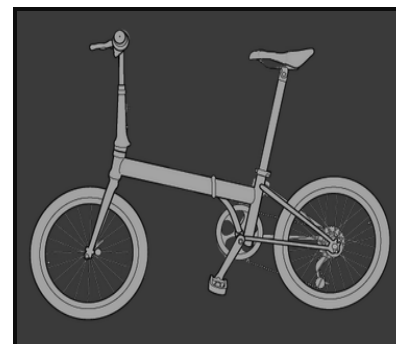
### Significado testigos panel de control

SÍMBOLO	SIGNIFICADO	SECCIÓN PANEL
	LUZ	PANEL DE NIVELES
	MODO CRUCERO	PANEL DE NIVELES
<b>CUR</b>	VELOCIDAD ACTUAL	PANEL VELOCIDAD
<b>MAX</b>	VELOCIDAD MÁXIMA	PANEL VELOCIDAD
<b>AVG</b>	VELOCIDAD MEDIA	PANEL VELOCIDAD
<b>ODO</b>	DISTANCIA TOTAL	PANEL MULTIFUNCIÓN
<b>TRIP</b>	DISTANCIA DE TRAYECTO ACTUAL	PANEL MULTIFUNCIÓN
<b>VOL</b>	VOLTAJE DIGITAL	PANEL MULTIFUNCIÓN
<b>CUR</b>	CORRIENTE DIGITAL	PANEL MULTIFUNCIÓN
<b>RM</b>	REVOLUCIONES	PANEL MULTIFUNCIÓN
	PAS	PANEL ERRORES
	PROTECCIÓN BAJO VOLTAJE	PANEL ERRORES
	INTERRUPTOR FRENO	PANEL ERRORES

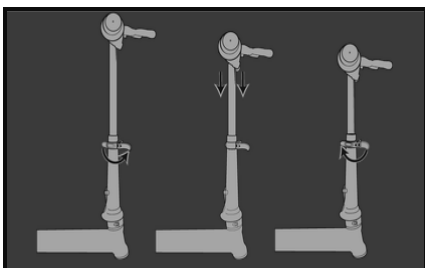
	MOTOR	PANEL ERRORES
	ACELERADOR	PANEL ERRORES
	CONTROLADOR	PANEL ERRORES

### 3.6 CÓMO PLEGAR SU BICICLETA ELÉCTRICA LEGEND

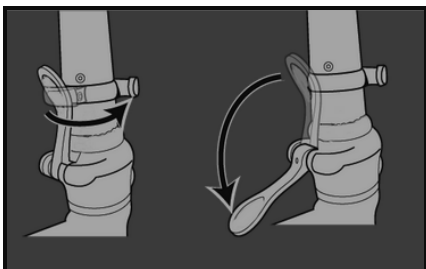
1. Estado actual de la bicicleta, preparada para plegar.



2. Libere el cierre de la tija, baje el manillar y vuelva a fijar el cierre.



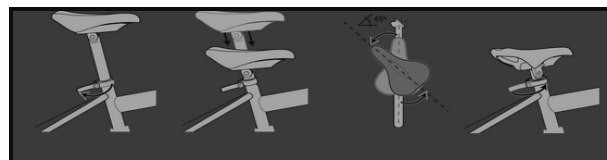
3. Retire el anillo negro y baje el cierre de la tija del manillar.



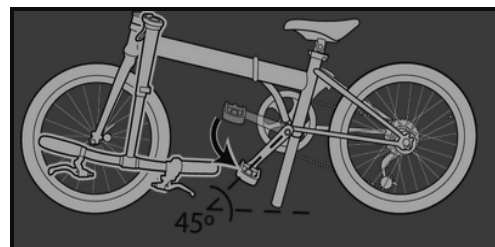
4. Doble la tija del manillar.



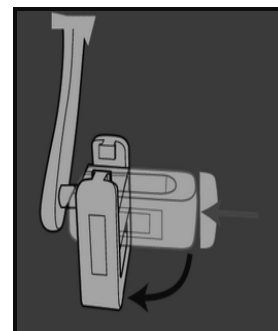
5. Libere el cierre y baje el sillín.



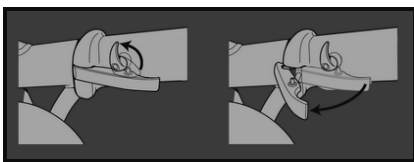
6. Sitúe la biela a 45° para el correcto plegado de la bici.



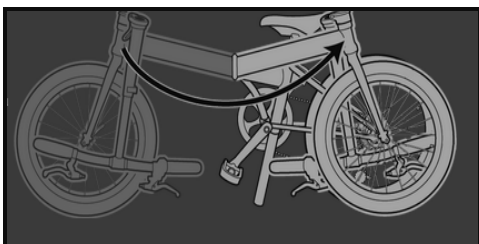
7. Presione hacia dentro y doble el pedal.



8. Quite el seguro girando la pieza negra. Y abra la palanca hacia afuera.



9. Ya puede plegar la bicicleta.



### 3.7 CÓMO USAR SU BICICLETA ELÉCTRICA LEGEND

El uso de una bicicleta eléctrica es similar al de una no eléctrica pero con algunas diferencias notables. Una bicicleta eléctrica es más pesada y necesita más tiempo para detenerse.

Para usarla, colóquese en una posición balanceada en la bicicleta. Esta bicicleta está dotada de *Variable Power Control* (VPC); donde puede elegir pedaleo asistido o únicamente acelerador para controlar la velocidad, o ambos<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> En los países en los que no se permite el control de aceleración, esta función está deshabilitada.

Una vez se haya puesto su casco y salga a realizar su primer paseo en su nueva bicicleta, asegúrese de escoger un entorno controlado, lejos de coches, otros ciclistas, obstáculos e imprevistos.

Aproveche estas circunstancias para familiarizarse con los controles y funcionamiento de su nueva bicicleta:

1. Familiarícese con los frenos de la bicicleta. Pruébelos a baja velocidad, colocando su peso hacia la parte trasera y apretando las palancas de freno suavemente. Una aplicación excesiva del freno delantero puede lanzarle por encima del manillar. Frenar demasiado fuerte puede bloquear la rueda, provocando la pérdida de control y caída.
2. Si su bicicleta dispone de suspensión, familiarícese con la respuesta de la misma al aplicar el freno y cambios de peso.
3. Compruebe el manejo y respuesta de la bicicleta en general, y compruebe también la comodidad.
4. Controle la velocidad de la bicicleta usando los frenos. Tenga en cuenta que cuando se aprieta la palanca de freno se corta la corriente al acelerador.

#### **¡ATENCIÓN!**

**La bicicleta puede acelerar rápidamente desde la posición de parada y pillarle por sorpresa. Asegúrese de tener siempre el espacio necesario.**

## 4. MANTENIMIENTO

**Limpiar, ajustar, inflar, cargar y engrasar.** Este es el protocolo básico de mantenimiento de una bicicleta convencional, y totalmente aplicable para el caso de una eléctrica.

Es muy importante revisar la bicicleta después de su uso para prolongar la vida de los componentes. Le recomendamos que siga con cuidado los siguientes puntos:

1. Limpiar todas las zonas de la bicicleta con trapos, papel humedecido con agua y jabón pero no con productos abrasivos como el alcohol y el aguarrás. Un compresor de aire nos puede ser de gran ayuda.
2. Comprobar el estado de las cubiertas o neumáticos, que no tengan cortes, grietas u objetos incrustados como por ejemplo piedras, cristales o palos.
3. Los frenos, deben tener las zapatas cerca de la llanta pero sin tocarla, al accionar la maneta de freno con poca fuerza, el freno tiene que actuar al instante. Las zapatas deben de estar lo más niveladas posible en su desgaste.
4. El cableado no debe estar rígido ya que con el cambio de temperaturas y de su uso, el material dilata y si se fuerza puede pelarse hasta romper.
5. Asegúrese de que la cadena circula sin rozamientos ajenos a su mecanismo.
6. Por las vibraciones recibidas durante su uso, debemos comprobar el ajuste de tuercas y tornillos principalmente de las ruedas, el sillín y la tija del manillar.
7. Engrasar los rodamientos del *pedalier* y bujes de las ruedas con *3en1*.
8. No lleve pasajeros y objetos pesados (capacidad de carga de la parrilla: máximo 22 kg), pueden dañar la batería y el motor.

### 4.1 BATERÍA

Todas las bicicletas eléctricas Legend funcionan con baterías de Litio.

Para recargar la batería conectar el transformador a la corriente y la clavija de salida a la batería en su única posición. Los indicadores de carga avisarán de que la carga está completa cuando el transformador tenga luz verde y los 3 *leds* de la batería estén encendidos.

Aparte de la recarga, estas baterías no necesitan ningún otro tipo de mantenimiento. Para prolongar la vida de las baterías, no guarde la bicicleta en áreas donde la temperatura pueda bajar por debajo de cero grados o suba a los tres dígitos.

Para optimizar la vida útil de su batería procure recargarla cumpliendo estas dos normas:

1. No sobrecargue la batería.
2. No espere a que la batería se descargue completamente para volverla a cargar.

Tenga en cuenta que cuanto más frecuentemente recargue su batería mejor rendimiento obtendrá de ella.

### 4.2 MOTOR

Para optimizar su rendimiento siga las siguientes indicaciones:

1. Cuando se usa contra el viento o en cuestas, utilice el pedaleo asistido para evitar el sobrecalentamiento del motor y la batería.
2. En condiciones lluviosas, no debe usarse la bicicleta en terrenos donde el nivel del agua sea mayor que el centro de la rueda trasera para que la humedad no dañe el motor.
3. El acelerador y el freno no deben usarse al mismo tiempo para no dañar la bicicleta.

### 4.3 CONTROLADOR

El controlador está instalado dentro de la caja que se encuentra debajo de la batería. Es muy importante tomar en consideración los siguientes puntos:

1. No sumergir en agua.

NOTA: En caso de que se introduzca agua la caja del controlador, apague la potencia general inmediatamente y pedalee sin asistencia eléctrica, hasta asegurarse de que esté bien seco, entonces puede volver a encender el sistema de pedaleo asistido.

2. No debe golpearlo ni abrirlo.

### ¡ATENCIÓN!

**No intente abrir la caja del controlador. Cualquier intento de modificarlo o ajustarlo no será cubierto por la garantía. Pida asistencia en su tienda de bicicletas o al distribuidor autorizado.**

### 5. INFORMACIÓN TÉCNICA

	ROMA	MONZA	MILANO	FIRENZE
<b>Motor</b>	250 W Brushless	250 W Brushless	250 W Brushless	250 W Brushless
<b>Batería</b>	36V/10Ah LifePo4	36V/8Ah Li-Ion	36V/10Ah LifePo4	36V/10Ah LifePo4
<b>Cuadro</b>	Aluminio 6061*	Aluminio 6061*	Aluminio 6061	Aluminio 6061
<b>Llanta</b>	Doble Pared 20"	Doble Pared 20"	Doble Pared 26"	Doble Pared 26"
<b>Frenos</b>	V Brake Tektro**	V Brake Tektro	V Brake Tektro**	V Brake Tektro**
<b>Cambio</b>	Shimano	Shimano	Shimano 7 vel.	Shimano 7 vel.
<b>Suspensión</b>	Zoom	Ligera aluminio	TGS doubleshock	TGS doubleshock
<b>Vel. Máx.</b>	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
<b>Tiempo Carga</b>	4-6 horas	4-5 horas	4-6 horas	4-6 horas
<b>Autonomía</b>	50-70 Kms	50-60 Kms	50-70 Kms	50-70 Kms
<b>Peso</b>	20 Kgs	19 Kgs	22 Kgs	22 Kgs
* Plegable				
**Disco delantero.				

## 6. GUÍA RÁPIDA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DESCRIPCIÓN PROBLEMA	CAUSAS PROBABLES	RESOLUCIÓN PROBLEMA
<b>El sistema de pedaleo asistido no se activa después de haber puesto en marcha la potencia general de la bicicleta.</b>	El panel en el manillar está apagado.	Apriete el botón de encendido en panel del manillar.
	El panel del manillar está apagado después de haber apretado el botón de encendido.	Compruebe que la batería está cargada. En caso contrario cárguela inmediatamente.
	El cable del motor esta suelto.	Apriete bien el cable.
	La palanca del freno no se encuentra en su posición inicial (freno abierto) que causa que el motor se pare.	Ajuste la palanca a su posición inicial.
	El fusible de la batería está roto.	Localice el fusible en la batería y compruebe si éste está fundido. En este caso lleve la bicicleta a un servicio autorizado.
		Si ninguno de los remedios resulta útil, busque la asistencia de su servicio autorizado.
<b>La distancia de un recorrido disminuye (Nota: La eficacia de la potencia de la batería esta relaciona directamente al peso equipaje).</b>	El tiempo de carga no es suficiente.	Cargue la batería según las indicaciones anteriores.
	La temperatura ambiental es demasiado baja durante largas temporadas y esto afecta el funcionamiento de la batería.	En temperaturas bajo cero grados, se recomienda guardar la batería en casa.

	Uso a menudo en terrenos de inclinación grande, contra viento o vías difíciles.	El problema desaparece en condiciones moderadas.
	Ruedas desinfladas.	Infle las ruedas y chequee regularmente que estén a la presión indicada en la cubierta.
	La batería no ha sido utilizada en una larga temporada.	Si la carga no se inicia, deberá mandar la batería al servicio autorizado.
		Si ninguno de lo remedios resulta útil, busque la asistencia de su servicio autorizado.



## **GARANTÍA**

VG Mobility Trade SL garantiza al comprador original por el presente manual, que el producto está libre de defectos de material y/o fabricación. La responsabilidad de VG Mobility Trade SL está limitada a la reparación o sustitución de la pieza o piezas defectuosas, a través de su servicio técnico, debido al material o a la fabricación y de acuerdo con las siguientes limitaciones:

El envío de cualquier material al servicio de garantías de VG Mobility Trade SL debe realizarse a través de su tienda de compra. En caso de compra directa en la Web de Legend, contactando directamente con el portal.

No realice el envío directamente a VG Mobility Trade SL sin consultar directamente con nosotros cuál es el distribuidor más cercano. En caso de cualquier duda no duden en contactarnos a través de [info@legendebikes.com](mailto:info@legendebikes.com)

Las bicicletas eléctricas LEGEND están garantizadas de acuerdo a la Ley 23/2003 del 10 de Julio, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa europea 1999/44CE.

### **1. COBERTURA Y TÉRMINO DE LA GARANTÍA**

1.1. Todos los productos LEGEND están garantizados durante 2 años, a excepción de consumibles, y siempre que se den condiciones normales de uso.

1.2 Las BATERÍAS que comercializa LEGEND también cuentan con 2 AÑOS DE GARANTÍA. No obstante, pasados los 6 primeros meses el cliente deberá probar que la avería corresponde a un defecto de fabricación.

La pérdida de autonomía de la batería, como consecuencia del envejecimiento de la misma, no supone un defecto de fabricación.

1.3 La garantía de 2 años no cubre a las partes que sufren un desgaste continuo por el uso normal de la bicicleta eléctrica (cubiertas, cadena, zapatas de freno, cámaras de aire, cadena, cables y fundas, llantas, lámparas, etc.).

1.4 La cobertura de LEGEND comprende:

- La reparación o sustitución de piezas defectuosas por otras en buen estado.
- La mano de obra necesaria para instalación o reparación de piezas y componentes.
- El coste de los envíos (si proceden) de piezas o materiales a los clientes/distribuidores con el fin de hacer valer la efectividad de la garantía.

En caso de que se produzcan envíos durante la tramitación de una garantía, y se verifique que el problema queda excluido de la cobertura, será el cliente/distribuidor el que deberá responder por los costes derivados de estos envíos, sin perjuicio de que LEGEND ofrezca la posibilidad de presupuestar la reparación fuera de garantía.

### **2. APLICACIÓN DE LA GARANTÍA**

2.1 La solicitud de aplicación de la garantía es intransferible y solo se podrá llevar a cabo por el comprador original.

2.2 Las reclamaciones relativas a garantía deberán ser tramitadas desde el canal de venta asociado al producto objeto de garantía:

- Distribuidor oficial
- Servicio de atención al cliente de [www.legendebikes.com](http://www.legendebikes.com)

2.3 Para hacer efectiva la garantía el cliente deberá aportar siempre la factura de compra.

2.4 La garantía obliga únicamente a la reparación o reposición de los componentes defectuosos y no cubre en ningún caso los daños personales y materiales que pudieran derivarse directa o indirectamente del fallo de los mismos durante la utilización.

2.5 En todo caso, la aplicación efectiva de la garantía estará sujeta a la evaluación del Departamento Técnico de LEGEND, quien podrá considerar la exclusión de la misma siempre y cuando aporte una justificación razonada.

### 3. EXCLUSIÓN DE LA GARANTÍA

3.1. La aplicación de la garantía está excluida en caso de que la avería de la pieza o piezas defectuosa/s se derive de un uso inadecuado y/o negligente del producto.

3.2 Se entenderá por uso inadecuado y/o negligente:

- Cualquier uso distinto al propio de la naturaleza del producto y/o al recomendado en el manual de instrucciones.

- No realizar las operaciones de mantenimiento recomendadas en el manual de instrucciones, o realizar otras distintas a las mencionadas y que comprometer la calidad del producto.

- Realizar modificaciones fuera de los talleres autorizados y/o con piezas no originales o que no estén homologadas. legales del consumidor en virtud de la legislación vigente.

VG Mobility Trade SL

CIF B-72209943

Carrer de Lluís Sagnier 8

08041 -Barcelona

Tlfn: 931413386

[www.legendebikes.com](http://www.legendebikes.com)

[info@legendebikes.com](mailto:info@legendebikes.com)

DATOS PERSONALES DEL COMPRADOR

NOMBRE: \_\_\_\_\_

APELLIDOS: \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN: \_\_\_\_\_

LOCALIDAD: \_\_\_\_\_

C.P. \_\_\_\_\_ TEL.: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

ESTABLECIMIENTO DE COMPRA

NOMBRE \_\_\_\_\_

TEL.: \_\_\_\_\_

FECHA DE COMPRA \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

MODELO: \_\_\_\_\_

Nº SERIE MODELO (BASTIDOR): \_\_\_\_\_

Nº SERIE BATERÍA: \_\_\_\_\_

Sello del establecimiento

