

La cadena de las bicis eléctricas

biciclick

Hemos
seleccionado
los mejores
modelos y marcas
para que encuentres
la que más se adapta
a tus necesidades.

biciclick tiene un servicio
técnico propio para
hacer frente a nuestra
garantía y poder
hacer todo tipo de
reparaciones.

*Urbanas
Plegables y
ultraplegables*

MTB

Trekking

Carretera

Triciclos

High speed

Garantizamos un asesoramiento
constante y un servicio postventa de
máxima calidad.

ADVERTENCIA:

Los precios, disponibilidades y características de los modelos incluidos en este catálogo pueden sufrir variaciones debido a los cambios realizados por los fabricantes, por lo que únicamente son válidos los incluidos en la web www.biciclick.es, donde estarán actualizados, y además podrás encontrar muchos más modelos.

Catálogo 2014

Primavera | Verano

Índice de modelos

CARRETERA Y URBANAS

BH Emotion Sport	pag. 4
BH Emotion Neo Race	4
Ecobike Basic	5
Yamimoto FX Evolution	5
Hecules Robert /-A 10 Pro	5

HIGH SPEED BIKES (45 KM/H)

BH Emotion Neo Nitro	pag. 6
Kreidler Vitality Select 45	6
Grace MX II / Trail	7
Grace One	7

URBANAS PLEGABLES

Flebi Power	pag. 8
Brost	8
Legend Roma	8
Coler EF-Lux 100	9
Legend Monza	9
Urban Biker Mini	9
Beixo Compact Elektra	10
Quipplan Q10	10
Urbeco	10
Yamimoto City Evolution	11
BH Emotio Neo Volt	11
Goes Street	11

URBANAS

Legend Milano	pag. 12
Urban Biker Sidney	12
Yamimoto Desire Evolution	12
BH Emotion Eco Lite	13
Chimobi City	13
Hercules Robert /-A 7	14
BH Emotion Diamond Wave	14
Uualk Air	14
BH Xenion Epoque	15
Hercules Robert /-A 8 Pro	15
Kettler Boston Race	15

TREKKING

Legend Firenze	pag. 16
Benelli Trek 1.0	16
BH Emotion Max 700	16
BH Emotion Neo Cross	17
Kettler Traveller E Speed 9	17
Hercules Robert /-A Vario	17

MTB RÍGIDAS

Freel Xtreme	pag. 18
Benelli Alpan	18
Yamimoto MTB Evolution	18
BH Emotion Neo Xtrem Lite	19
BH Emotion Neo 29"	19
BH Emotion Neo 650B	21
Kreidler Vitality Dice 1.0 29"	21
Hercules Rob SP10	21

MTB FS

Goes Cross Country	pag. 22
BH Emotion Neo Jumper	22
Kreidler Las Vegas 1.0 650 B	22

KITS DE CONVERSIÓN

Kit Hub	pag. 26
Kit para Brompton	26
Kit motor Central	27

CARGO/TRICICLOS

Coluer Cargo Lux + kit 250W	pag. 29
Hercules Rob Cargo	29

Índice de contenidos

Biciclick, la mejor opción	pag. 3
High Speed 45 Km/h. Legislación	6
Mantenimiento	20
Baterías	23
Tu primera bici eléctrica	24
¿Hora de renovar tu vieja bici eléctrica?	25
Sensor de pedaleo	27
Motores	28
Gráfico categorías y precios	30

Las **bicicletas eléctricas** están empezando a ser habituales en nuestras calles y caminos.

Toda una generación estamos encontrando en estos pequeños motores eléctricos el apoyo que necesitábamos para volver a retomar la bici, o para no descolgarse de las salidas que hacen los más jóvenes y fuertes. Con las fuerzas aumentadas, de nuevo es posible hacer trayectos o realizar actividades que parecían fuera de nuestro alcance.

En este boom de la bici eléctrica que empezamos a vivir, una de las mayores dificultades es la de elegir la bici apropiada.

La oferta es grande, tremenda. Actualmente se ofrecen en el mercado español cerca de 1.000 modelos de casi un centenar de marcas. La inmensa mayoría son desconocidas. Algunas tienen ya una buena acogida en el mercado de la bici convencional, pero no pocos tienen dudas de si las versiones con motor serán o no igual de buenas.

No es fácil encontrar información bien presentada para poder elegir razonablemente. La alternativa a perder muchas horas ante internet en busca de esa información dispersa es la de dirigirse a un buen especialista. En un mercado tan desconocido como este es un coste que merece la pena para no arrepentirse por una compra precipitada.

Hay ya muchas tiendas, decenas de ellas online, en las que se ofrecen bicicletas eléctricas. En su inmensa mayoría no ofrecen más que una o dos marcas y un puñado de modelos. Los vendedores no suelen ser especialistas en este tipo de bicicletas y su experiencia es aún escasa.

BICICLICK se ha creado precisamente para ayudar a quien busca la bicicleta eléctrica más adaptada a su presupuesto y a sus necesidades.

BICICLICK es una cadena de tiendas especializadas en bicicletas eléctricas. Nació por impulso de un grupo de tiendas, algunas con larga experiencia, otras en sus primeros meses de vida, para poder reunir una oferta amplia y ofrecer un saber hacer, que pueda facilitar la difícil elección.

BICICLICK no es una franquicia piramidal, sino una red de tiendas que deciden compartir sus recursos para ofrecer un mejor servicio a sus clientes.

Contamos con el catálogo más amplio y con la mayor presencia sobre el territorio (una docena de tiendas actualmente y en rápido crecimiento) en el mundo de las bicicletas eléctricas. En nuestra web podrás encontrar toda la información sobre las bicis y los establecimientos. Este catalogo en papel es una selección de las mejores opciones para los compradores más habituales. Si tienes necesidades o deseos especiales podrás hallar otras más en nuestra página web. www.biciclick.es

biciclick



biciclick, la mejor opción

FICHA TÉCNICA

BH Emotion Sport

1

- > MOTOR:
Panasonic 250 W 36v
- > BATERÍA:
8 Ah (13,2 Ah +250 €)

Cambio Shimano Tiagra 10 v
Horquilla de carbono

Tallas MD (-1,70) y LA (+1,70)

> RUEDAS: 28" > PESO: 19,6 Kg

Con cubrecadenas y guardabarros para hacernos su uso más cómodo.



P.V.P.
1.890€

1

P.V.P.
2.499€

2

El motor trasero le permite disponer de 3 platos.



FICHA TÉCNICA

2

BH Emotion NeoRace

- > MOTOR:
Neo 350 W 36v (limitado a 250 W)
- > BATERÍA:
12 Ah Samsung

Cambio Shimano Tiagra 10x3 v
Horquilla XDS carbono

> RUEDAS: 28" > PESO: 19,5 Kg

Otras recomendaciones:

- * **BH Emotion NeoCarbon** La BH más ligera con 18,9 Kg.
Cambio Shimano Tiagra 3x10 y tija de carbono. 3.199 €

Tienes más opciones en www.biciclick.es

BICICLETAS URBANAS Y CARRETERA

Son bicicletas pensadas para rendir muchos kilómetros, por lo que han de ser muy ligeras y disponer de los mínimo necesario para ofrecer el máximo rendimiento.

Neumáticos estrechos y con dibujo rodador, horquillas rígidas o con muy poco recorrido, frenos muy ligeros (v-brake) para las de carretera y más variación para las urbanas. Y en cuanto a las marchas, en las urbanas nos encontramos hasta modelos con una única, al modo fixie.

FICHA TÉCNICA

Ecobike Basic

3

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
10 Ah

Frenos Shimano Alivio
1 velocidad

En color blanco o negro

> RUEDAS: 28" > PESO: 17 Kg

*La más económica y ligera
para un uso urbano intenso*

P.V.P.
1.539€

3



P.V.P.
1.850€

4

*Horquilla RST Nano Tech
en magnesio*



FICHA TÉCNICA

4

Yamimoto FX Evolution

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
9 Ah

Cambio Shimano Tourney TX 7 v
Frenos de disco hidráulicos
Tektro Auriga 160mm

> RUEDAS: 28" > PESO: 19 Kg

P.V.P.
2.799€

5



FICHA TÉCNICA

5

Hercules Robert/-A 10 CR Pro

- > MOTOR:
Bosch Generation 2
Performance 250 W
- > BATERÍA:
11 Ah 36v

Cambio Shimano Deore XT
Shadow KRDM786GSL Plus

Horquilla Suntour NCX-D LO
lockout

Tallas:
Barra alta: 48, 52 y 56
Barra baja: 44, 48, 52 y 56

> RUEDAS: 28" > PESO: 20,7 Kg

45

LEGISLACIÓN - HIGH SPEED > 45 Km/h

Ya existen en el mercado bicicletas que pueden superar los 45 km/h con asistencia, pero usarlas hay que tener en cuenta algunas cuestiones legales.

Las bicicletas de pedaleo asistido con un máximo de energía continua nominal superior a 0,25 kW y las E-bikes que pueden ser exclusivamente impulsadas por el motor (es decir, que disponen de acelerador), por lo que sus características están reguladas por la Directiva 2002/24/CE, ya que se consideran ciclomotores de bajo rendimiento, por lo que tienen que ser homologadas y matriculadas. Esta clasificación de ciclomotor trae consigo la obligatoriedad de llevar un casco, de contratar una póliza de seguro y un límite de edad así como disponer de una licencia de conducción.

¿Qué trámites tengo que hacer?

1. Hay que hacer lo mismo que con un ciclomotor de baja cilindrada (por ejemplo un scooter de 50 cm³): Con el certificado de conformidad (COC: Certificate of Conformity) que tendrá que venir con la bicicleta, será necesario ir a una ITV donde te entregarán la tarjeta de la inspección técnica con la que será necesario ir a la DGT de tu ciudad o provincia y matricularla.
2. Será necesario utilizar un casco homologado.
3. Hay que suscribir un seguro.

FICHA TÉCNICA

BH Neo Nitro

1

> MOTOR:
Neo 500 W 48v
> BATERÍA:
9 Ah

Cambio Shimano XT 10x3 v
Frenos de disco hidráulico
Tektro Dorado 180/160 mm
Talla única 50

> RUEDAS: **28"** > PESO: **24,6 Kg**

P.V.P.
3.099€

1

La High Speed más
vendida en España.



P.V.P.
2.999€

2



FICHA TÉCNICA

2

Kreidler Vitality Select 45

> MOTOR:
Bosch Speed 45 km/h 350W
> BATERÍA:
11 Ah 36v

Cambio Shimano XT 10 v
Frenos de disco hidráulico
Magura MT2

Talla 50, 55 y 60

> RUEDAS: **28"** > PESO: **22,4 Kg**

Horquilla SF13-MT-E45-HLO
(diseño 45 Km/h)

GRACE MX II

3

> MOTOR:
Bosch Generation 2
Performance Speed 350W

> BATERÍA:
11 Ah 36v

Cambio Trail: Xram X9 /
Urban: NuVinci N360
Frenos Avid Elixir 5

> RUEDAS: 26"

> PESO:
Trail 22 Kg | Urban 23,5 Kg

FICHA TÉCNICA

Modelo Urban y Trail.
Tallas S/M (42) y L/XL(50),
Colores negro o marrón

* Limitada a 25 km/h 3.558 €



P.V.P. *
3.965€

3

P.V.P.
4.475€

4



FICHA TÉCNICA

4

GRACE One

> MOTOR:
HUB trasero 1300 W
> BATERÍA:
11 Ah 42v

Cambio Sram X7 (9 velocidades)
Frenos Magura MT4
Cuadro Universal o City.
Horquilla rígida.

> RUEDAS: 26" > PESO: 33,5 Kg



Horquilla :
Rock Shox Domain (+548 €)
Range extender (+405 €)





P.V.P.
799€

1

*Plegada
114 x 48 x 27 cm.
Trae bolsa de
transporte.*



FICHA TÉCNICA

1

Flebi Power

- > MOTOR:
HUB delantero 180W
- > BATERÍA:
6 Ah 24v

Cambio interno Shimano Nexus 3
Frenos V-brake/tambor
En color blanco o negro

> RUEDAS: **12,5"** > PESO: **15Kg**

*Sport, sin transportín ni
guardabarros y cambio interno
Shimano Nexus 3 v: 1.100 €*

FICHA TÉCNICA

Brost

2

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
8 Ah 36v

Cambio Shimano Tourney 6 v
Frenos V-brake
En color blanco, negro
o naranja

> RUEDAS: **16"** > PESO: **20,5Kg**

P.V.P.
995€

2



P.V.P.
949€

3

*Horquilla con o sin
suspensión y posibilidad
de acelerador (+ 50 €)*



FICHA TÉCNICA

3

Legend Roma

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
9 Ah 36v

Cambio Shimano Tourney 7 v
Frenos delantero de disco
mecánico y trasero V-brake
En color blanco o negro

> RUEDAS: **20"** > PESO: **22Kg**

P.V.P.
999€

4



FICHA TÉCNICA

4

Coluer EF Lux 100

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
6,6 Ah 36v (7,8 Ah + 80 €)

Cambio Shimano Tourney 7 v
Frenos V-brake

En color blanco, negro
o gris

> RUEDAS: **20"** > PESO: **22 Kg**

FICHA TÉCNICA

Legend Monza

5

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
8 Ah 36v

Cambio Shimano Tourney 6 v
Frenos V-brake

En color blanco o negro
mate

> RUEDAS: **20"** > PESO: **19 Kg**

Posibilidad de acelerador
(+ 50 €)



P.V.P.
999€

5

P.V.P.
1.060€

6



La plegable con
más capacidad
de batería

FICHA TÉCNICA

6

Urban Biker MINI

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
11 Ah 36v

Cambio Shimano Tourney 6 v
Frenos V-brake

En color negro o aluminio

> RUEDAS: **20"** > PESO: **21Kg**

Otras recomendaciones:

* **Flebi original** La más económica y ligera (10,5 Kg) disponible en 5 colores 649 €

* **Ecobike Urban** Una de las plegables más vendidas en España con una fiabilidad asegurada 1.539 €

* **Freel Keen +** Las flotas de alquiler Freel son la prueba más eficaz para la fiabilidad de una bicicleta 1.250 €

Tienes más opciones en www.biciclick.es

P.V.P.
1.799€

1



Mínimo mantenimiento
gracias a su cambio interno Shimano Nexus
y la transmisión sin cadena: el cardán.

FICHA TÉCNICA

1

Beixo Compact Elektra Low

- > MOTOR:
HUB delantero 250W
- > BATERÍA:
9 Ah 36v

Cambio interno Shimano Nexus 7 v
Disponibile con barra alta

> RUEDAS: 20" > PESO: 18,7 Kg

FICHA TÉCNICA

Quiplan Q10 *

2

- > MOTOR:
HUB delantero 220W
- > BATERÍA:
8,5 Ah 24v

Cambio interno Shimano Nexus 8 v
Frenos V-brake
En color blanco o negro

> RUEDAS: 20" > PESO: 17,5Kg

P.V.P.
1.495€

2

* La Sport 1.395 €
(sin guardabarros
ni transportín)



P.V.P.
1.395€

3



FICHA TÉCNICA

3

Urbeco

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
8 Ah 36v

Aleación de magnesio
Frenos de tambor
En color gris, púrpura y rosa

> RUEDAS: 12" > PESO: 27 Kg

Con plegado asistido
por el motor y bolsa de
transporte.

P.V.P.
1.499€

4



FICHA TÉCNICA

4

Yamimoto City Evolution

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
8 Ah 36v

Cambio Shimano Tourney 7 v
Frenos V-brake

En color rojo y amarillo oro
En negro y frenos de disco
(Limited edition) : 1.565 €

> RUEDAS: **20"** > PESO: **19,4 Kg**

FICHA TÉCNICA

BH Neo Volt *

5

- > MOTOR:
HUB trasero 350 W
(limitado a 250 W)
- > BATERÍA:
9 Ah 36v

Cambio Shimano RD-2300 7 v
Frenos V-brake

> RUEDAS: **20"** > PESO: **21,4 Kg**

** Versión Sport,
sin guardabarros
ni transportín,
cambio 8v, color
blanco y frenos de
disco: 2.199 €*

P.V.P.
2.099€

5



P.V.P.
1.345€

6



*La única plegable
de 20" con **dobles**
suspensión de
nuestro catálogo!*

FICHA TÉCNICA

6

Goes Street

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
8 Ah 36v

Cambio Shimano 8 v
Frenos de disco mecánico

En color blanco o aluminio

> RUEDAS: **20"** > PESO: **19 Kg**

Otras recomendaciones:

* **Hercules E-versa Compact** Calidad alemana a un precio muy razonable **1.699 €**

* **Chimobi Folder** Magníficos componentes, como su batería de celdas Panasonic **1.190 €**

Tienes más opciones en www.biciclick.es

P.V.P.
1.049€

1

FICHA TÉCNICA

Legend Milano

1

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
10 Ah 36 v

Cambio Shimano Tourney 7 v
Frenos delantero de disco
mecánico y trasero V-brake
En color blanco o negro

> RUEDAS: **26"** > PESO: **25Kg**

*Horquilla con o sin suspensión y
posibilidad de acelerador (+ 50 €)*



P.V.P.
1.250€

2

FICHA TÉCNICA

2

Urban Biker Sidney

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
13 Ah 36v

Cambio Shimano Tourney 6 v
Frenos V-brake
**Color aluminio pulido
o negro**

> RUEDAS: **26"** > PESO: **24,5Kg**



P.V.P.
1.580€

3

FICHA TÉCNICA

Yamimoto Desire Evolution

3

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
8 Ah 36v

Cambio Shimano Tourney 6 v
Frenos V-brake
**Colores azul celeste
o verde oscuro**

> RUEDAS: **26"** > PESO: **24,2Kg**

¡Es plegable!



P.V.P.
1.799€

4



FICHA TÉCNICA

BH Evo Eco Lite

4

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
9 Ah 36v

Cambio Shimano Tourney 7x3 v
Frenos V-brake

En color blanco o negro

- > RUEDAS: **26"**
- > PESO: **23,9 Kg**

P.V.P.
1.190€

5

*Componentes de máxima calidad
y celdas Samsung*



FICHA TÉCNICA

Chimobi City

5

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
9 Ah 36v

Cambio Shimano Acera 7 v
Frenos V-brake

- > RUEDAS: **26" y 28"**
- > PESO: **23 Kg (26")**

Otras recomendaciones:

- * **Freel Ville** Base de las flotas de alquiler Freel, la fiabilidad hecha bicicleta **1.175 €**
- * **Wisper 705 SE** Batería de gran capacidad (16 Ah) y acelerador..... **1.655 €**

Tienes más opciones en www.biciclick.es





FICHA TÉCNICA

Hercules Robert/-A 7

1

- > MOTOR: **Bosch Generation 2 Active 250 W**
- > BATERÍA: **8,2 Ah 36v**

Cambio interno Shimano Nexus 7 v
Frenos hidráulicos a la llanta
Tallas 43 a 60 con cuadros con y sin barra

- > RUEDAS: **26" y 28"**
- > PESO: **24,1Kg**

P.V.P.
2.199€

1



P.V.P.
1.680€

2



FICHA TÉCNICA

2

BH Diamond Wave

- > MOTOR: **Panasonic 250 W**
- > BATERÍA: **8 Ah 36v**

Cambio interno Shimano Nexus 8 v
Frenos V-brake

- > RUEDAS: **28"** > PESO: **24,7 Kg**

FICHA TÉCNICA

Uualk Air

3

- > MOTOR: **Hub trasero 250 W**
- > BATERÍA: **10 Ah 24v**

Cambio Shimano Alivio 7 v
Frenos de disco mecánico delantero / V-brake trasero
Colores: blanco, negro, plata, fucsia, amarillo y salmón

- > RUEDAS: **20"** > PESO: **18Kg**

¡ Con sensor de par !

P.V.P.
1.250€

3



Tallas LA (1,75 - 1,89) y
MD (1,65 - 1,77)

P.V.P.
2.699€

5



FICHA TÉCNICA

5

BH Xenion Epoque

> MOTOR:
Bosch Classic 250 W
> BATERÍA:
11 Ah 36v

Cambio interno Shimano
Nexus 8 v
Frenos V-brake

> RUEDAS: **28"** > PESO: **24,4 Kg**

P.V.P.
2.599€

4



FICHA TÉCNICA

4

Hercules Robert/-A 8 pro

> MOTOR:
Bosch Generation 2 Active 250 W
> BATERÍA:
11 Ah 36v

Cambio interno Sram G8
Frenos de disco hidráulico
Magura HS 11

> RUEDAS: **28"** > PESO: **25,3 Kg**

Tallas 44 a 60 con cuadros
con y sin barra

FICHA TÉCNICA

4

Kettler Boston Race

> MOTOR:
Panasonic SM 214 250 W
> BATERÍA:
12 Ah 36v

Cambio Shimano HG 62 10 v
Frenos de disco hidráulico
Tektro Draco
Tallas 45, 50 y 55

> RUEDAS: **27,5"** > PESO: **23 Kg**

P.V.P.
2.999€

4



Horquilla
Rock Shox 30 gold

P.V.P.
1.049€

1

FICHA TÉCNICA

Legend Firenze

1

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
10 Ah 36v

Cambio Shimano Altus 7 v
Frenos delantero de disco
mecánico y trasero V-brake
Batería de LiFePO4

> RUEDAS: **26"** > PESO: **24,5 Kg**

Posibilidad de acelerador (+ 50 €)



P.V.P.
1.499€

2

Horquilla SR
Suntour NEX
DS 700



FICHA TÉCNICA

Benelli Trek 1.0

2

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
11 Ah 36v Samsung

Cambio Shimano Alivio 3x9 v
Frenos de disco mecánicos
Tektro Novela

> RUEDAS: **28"**

FICHA TÉCNICA

BH Max 700

3

- > MOTOR:
Panasonic 250 W
- > BATERÍA:
8 Ah 36v

Cambio Shimano XT 9 v
Frenos de disco hidráulicos
Shimano M505

**Batería 13,2 Ah,
modelo Plus (+250 €)**

> RUEDAS: **28"** > PESO: **19,6 Kg**

Horquilla basculante
SUNTOUR SWING
SHOCK



P.V.P.
1.680€

3

P.V.P.
2.199€

4



Horquilla Suntour
NEX 4610 HLO

Tallas 50 (-1,70)
y 55 (+1,70)

FICHA TÉCNICA

4

BH Neo Cross

> MOTOR:
HUB trasero 350 W
(limitado a 250w)

> BATERÍA:
12 Ah 36v

Cambio Shimano Alivio 8 v
Frenos de disco hidráulico Tektro

> RUEDAS: **28"** > PESO: **19,8Kg**

P.V.P.
2.499€

5



Con nuevo motor
Panasonic

FICHA TÉCNICA

5

Kettler Traveller-E Speed 9

> MOTOR:
Panasonic SM 214 250 W
> BATERÍA:
12 Ah 36v

Cambio Shimano Alivio 9v
Frenos de disco hidráulico
Tektro Draco

Tallas 45 a 60 en barra
alta o baja

> RUEDAS: **28"** > PESO: **22Kg**

FICHA TÉCNICA

6

Hercules Robert/-A Vario

> MOTOR:
Bosch Generation 2 Active 250 W
> BATERÍA:
11 Ah 36v

Cambio progresivo NuVinci N360
Frenos de disco hidráulico
Magura HS 11

Cuadros HE (48, 52, 56),
TK (48, 52, 56) y ZR (46, 50, 54)

> RUEDAS: **28"** > PESO: **25,5Kg**

P.V.P.
2.799€

6



Horquilla Suntour
NCX-D LO lockout

Otras recomendaciones:

* **Wisper 905 SE** Batería de 16 Ah y con dos configuraciones incluidas: trekking y ciudad **1.730 €**

Tienes más opciones en www.biciclick.es



FICHA TÉCNICA

Freeel Xtreme

1

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
10 Ah 36v

Cambio Shimano 7 v
Frenos delantero de disco
mecánico y trasero V-brake

> RUEDAS: 26" > PESO: 21 Kg



P.V.P.
1.799€

1

P.V.P.
1.799€

2

Con sensor de par y
horquilla Suntour
XCR 27.5 LO
100mm

FICHA TÉCNICA

2

Benelli Alpan

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
11 Ah 36v Samsung

Cambio Shimano Deore 3x10 v
Frenos de disco hidráulico
Benelli EBL004

> RUEDAS: 27,5"



P.V.P.
1.750€

3

FICHA TÉCNICA

Yamimoto MTB Evolution

3

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
10 Ah 36v

Cambio Shimano Alivio 3x7 v
Frenos de disco mecánico
Tektro 160mm

Color negro o naranja

> RUEDAS: 26" > PESO: 24,4 Kg



FICHA TÉCNICA

BH Neo Xtrem Lite

4

> MOTOR:
HUB trasero 350 W
(limitado a 250w)

> BATERÍA:
9 Ah 36v

Cambio Shimano Alivio 3x8 v
Frenos de disco hidráulico
Tektro 160mm
Talla MD (1,65-1,77) y
SM (1,55-1,70)

> RUEDAS: **26"** > PESO: **21 Kg**

Una de las bicicletas más vendidas.

P.V.P.
1.999€

4



P.V.P.
2.499€

5



FICHA TÉCNICA

5

BH Neo 29"

> MOTOR:
HUB trasero 350 W
(limitado a 250w)

> BATERÍA:
12 Ah 36v

Cambio Shimano Deore 3x10 v
Frenos de disco hidráulico
Tektro 160mm

> RUEDAS: **29"** > PESO: **22,4 Kg**

BICICLETAS ELÉCTRICAS

Las bicicletas eléctricas también son para el verano, y es que es una tecnología que no solo se utiliza en bicicletas de carácter urbano.

Las BTT eléctricas democratizan el uso recreativo de las bicicletas fuera del asfalto o las pistas en buenas condiciones: tener 70 años o no tener la forma física de tus compañeros no te impedirá disfrutar de un día en la naturaleza.

El uso de las BTT demanda por parte del ciclista unos cambios de ritmo que no puede asumir cualquier persona. No todo el mundo está tan en forma, ni esta forma se mantiene de manera indefinida con el paso de los años. Además no todos los grupos de ciclistas que salen al campo tienen una forma tan homogénea como para que no sufran los menos preparados.



MANTENIMIENTO DE NUESTRA BICICLETA ELÉCTRICA

Una bicicleta eléctrica es, al fin y al cabo, una bicicleta, por lo que es de aplicación todo lo referente a éstas.



QUE HAY QUE TENER EN CUENTA:

BATERÍA: uno de los elementos más caros de la bicicleta y que más se puede deteriorar si no hacemos un uso correcto de la misma. Son varias las indicaciones a tener en cuenta (de aplicación únicamente a baterías de litio):

- > Evitaremos una descarga completa. Las baterías de litio, en el caso de sufrir una descarga completa, pueden llegar a perder sus propiedades. Por ello nunca forzaremos a la batería que ya no da más, a intentar encenderla para hacer unos pocos metros más. Además, ya que al almacenarlas se descargan lentamente, conviene cargarlas después de cada uso y no olvidarnos de ellas hasta el siguiente. No será problema cargarlas sin que estén completamente descargadas ya que en las baterías de litio no existe el problema de "memoria". Siempre almacenarlas con carga.
- > En el uso del cargador, conectaremos éste primero a la batería y después a la red, y al desconectar primero desenchufaremos el cargador y después la batería. De este modo protegemos ambos elementos.
- > Lógicamente evitaremos golpes y la mantendremos en un estado de limpieza adecuado (sin mojarla). Las conexiones, cuando está puesta en la bicicleta, están protegidas del agua, pero no al estar desmontada.
- > El uso de dispositivos que provocan una elevada demanda instantánea de energía de la batería (aceleradores) hace que la vida de la batería se acorte notablemente, por lo que no es recomendable su uso habitual.
- > La temperatura afecta al rendimiento de nuestras baterías. Uso por debajo de -10°C y por encima de 40°C harán que su rendimiento se rebaje notablemente. Para cargarlas tras su uso en condiciones de baja temperatura será necesario "atemperarlas" dentro de casa durante un par de horas.

SISTEMA ELÉCTRICO: los elementos como centralita, display y motor no han de ser manipulados y deberán remitirse a la tienda en caso de que surja algún problema. Lo que sí debemos hacer es comprobar que las conexiones están correctamente apretadas y que no existen cables pelados (por roce en alguna caída).

Además haremos a nuestra bici el mantenimiento normal de una bici convencional.



P.V.P.
2.449€

1

Horquilla Suntour XCR-MLO



FICHA TÉCNICA

BH Neo 650b

1

> MOTOR:
HUB trasero 350 W
(limitado a 250w)
> BATERÍA:
12 Ah 36v

Cambio Shimano Deore 3x10 v
Frenos de disco hidráulico Tektro

> RUEDAS: **27,5"** > PESO: **21,9 Kg**

P.V.P.
2.799€

2

Horquilla Magura
TS6R, 100mm,
tapered.



FICHA TÉCNICA

2

Kreidler Vitality Dice 1.0 29ER

> MOTOR:
Bosch Generation 2
Performance 250W

> BATERÍA:
8 Ah 36v

Cambio Shimano Deore 10 v
Discos de freno hidráulicos
Shimano Deore BR-M615

Tallas: 47 y 52

> RUEDAS: **29"** > PESO: **22,2 Kg**

FICHA TÉCNICA

3

Hercules Rob SP10

> MOTOR:
Bosch Generation 2
Performance 250 W

> BATERÍA:
11 Ah 36v

Cambio Shimano Deore 10 v
Discos freno hidráulicos Shimano
Deore BR-M615 180/160mm

Tallas: 40, 45, 50 y 55

> RUEDAS: **27,5"**

P.V.P.
2.999€

3



MTB - FS

Batería integrada en el cuadro y bici plegable

P.V.P.
1.495€

1

FICHA TÉCNICA

Goes Cross Country

1

- > MOTOR:
HUB trasero 250 W
- > BATERÍA:
8 Ah 36v

Cambio Shimano Altus 3x8 v
Frenos de disco mecánico
Horquilla Suntour XCM
hidráulica, bloqueable, 120 mm

> RUEDAS: 26" > PESO: 19 Kg



P.V.P.

2.999€

2



FICHA TÉCNICA

2

BH Neo Jumper

- > MOTOR:
HUB trasero 350 W
(limitado a 250w)
- > BATERÍA:
12 Ah 36v

Cambio Shimano XT 3x10 v
Frenos de disco hidráulico Tektro
Horquilla Rock Shox XC32
Amortiguación Suntour
Epicon Lord 120

> RUEDAS: 27,5" > PESO: 21,9 Kg

Horquilla
Magura TS8R
140mm tapered,
amortiguación
Magura TS RC
200x51

P.V.P.

3.649€

3

FICHA TÉCNICA

3

Kreidler Las Vegas 1.0 - 650 B

- > MOTOR:
Bosch Generation 2
Performance 250 W
- > BATERÍA:
8 Ah 36v

Cambio Shimano Deore XT
RD-M593, 10 v
Frenos de disco hidráulico
Shimano Deore BR-M785

Talla 48 y 53

> RUEDAS: 27,5" > PESO: 22 Kg



Las baterías de las bicicletas eléctricas



baterías

Frente a las antiguas y pesadas baterías de Plomo o las de Níquel Metal Hidruro, se han impuesto las **baterías de Litio** para proporcionar energía a las bicicletas eléctricas, en sus tres variantes principales: ION Litio, Litio Polímero (LiPo) o Litio Fosfato de Hierro (LiFePO₄).

Entre las múltiples ventajas destacan la mayor densidad de energía por cm³ (ahorro de peso), la ausencia de "efecto memoria" y mayor cantidad de ciclos de recarga. La batería se puede recargar en cualquier enchufe de 220v. La carga máxima se consigue entre 3 y 8 horas, dependiendo del modelo. Casi todas las baterías de nuestras bicicletas eléctricas son extraíbles.

Todas las baterías se degradan con el tiempo, y las de Litio no son una excepción. A grandes rasgos, a partir del segundo o tercer año de uso continuado, se empieza a notar una reducción de autonomía que varía dependiendo de la calidad de las celdas instaladas. Las celdas más reconocidas son Panasonic, Samsung y Bosch.



Voltios, Watios y Amperios A qué nos referimos?

No podemos extendernos y dar una respuesta científica, pero a grandes rasgos podríamos decir que la potencia (y la velocidad) de las bicicletas eléctricas depende de los **watios (W)** del motor; la aceleración está relacionada con el **voltaje (V)** del sistema y la autonomía o rango está ligada a los **amperios hora (Ah)** de la batería.

Esta explicación puede ayudar a elegir mejor una bicicleta eléctrica determinada, pero no definen sus prestaciones completamente. Existen otros muchos otros factores mecánicos, eléctricos y externos (como la orografía, la condición física del usuario, etc.) que determinan el comportamiento real de la bici.

Renovación de baterías:

Si tienes una batería degradada, te sustituimos las celdas de litio para ponerla otra vez al 100% de capacidad y a un precio menor que la batería original.

Consúltanos precio.

Baterías	Voltaje (por celda)	Densidad (Wh/Kg)	Potencia (W/kg)	Eficiencia (%)	Descarga (% / mes)	Ciclos de Vida útil	Recarga (años)
Plomo -Ácido	2,1	30 - 40	180	70 % - 92 %	3 % - 4 %	500 - 800	5 +
NIMH	1,2	30 - 80	250 - 1000	66 %	30 %	500 - 1000	-
Li ION	3,6	150 - 250	1800	80 % - 90 %	5 % - 10 %	1200	2 - 3
Li Po	3,7	130 - 200	3000 +	-	-	500 - 1000	2 - 3
LiFePO ₄	3,25	80 - 120	1400	-	-	2000 +	-

Fuente: Wikipedia

LAS BATERÍAS POR DENTRO:

Además del propio litio (que se presenta en paquetes o "celdas" que pueden ser tipo sobre o en pequeños cilindros), las baterías tienen un BMS (Battery Managenet System) que es un circuito electrónico de protección inteligente que controla la carga y descarga de cada una de las celdas del pack, algo imprescindible para la durabilidad de la batería.



La **capacidad eléctrica** de una batería se mide en amperios hora (Ah), que está muy relacionada con la energía que es capaz de guardar (Wh, vatios hora) y su voltaje (V, voltios), relacionándose del siguiente modo: $Ah = Wh / V$

Con un ejemplo se entiende mejor: si tenemos una batería Bosch Power Pack 400, sabemos que almacena 400 Wh, y como el sistema Bosch es de 36v, entonces su batería ofrece 11,11 Ah ($400 Wh / 36 v = 11,11 Ah$).

La mayor parte de la gente no ha tenido una bicicleta eléctrica, por lo que casi todos nos enfrentamos a nuestra primera compra.

Al hacer la elección debemos, en primer lugar, distinguir entre le uso que le vamos a dar:

TRANSPORTE.

Lo más habitual es para el uso urbano, por lo que suele ser recomendable estudiar las plegables de 20", ya que el espacio en los pisos de las ciudades es un recurso limitado. Si no tenemos problemas de espacio, las de paseo de 26"-28" nos ofrecerán más posibilidades en cuanto a la autonomía. Para los más exigentes hay modelos diseñados para el máximo rendimiento urbano, con horquillas rígidas y muy ligeras o modelos trekking, preparados para ser usadas en entornos muy diferentes. Será necesario también tener en cuenta la autonomía, ya que la bicicleta, con nuestro uso, habrá de ser capaz de ofrecernos la suficiente como para hacer la ida y la vuelta.

OCIO.

Cada vez se usan más, sobre todo a medida que ciclistas experimentados van alcanzando edades en las que es difícil seguir el ritmo de su grupo habitual de salida: suelen ser usuarios de MTB o carretera. Los fabricantes cada vez son más conscientes de esta circunstancia y prácticamente todos incluyen entre sus gamas modelos eléctricos de una manera cada vez más profusa: Enduro de 26", Hardtail de 27,5", FS, carretera de 28"... hay un enorme abanico de posibilidades y precios.

Lo que es seguro es que cuando pruebes por primera vez una bicicleta eléctrica, te aparecerá una sonrisa en la cara.



¿hora de renovar tu vieja bici eléctrica?

QUIERES CAMBIAR TU ANTIGUA BICICLETA ELÉCTRICA

Cerca de medio millón de europeos ha jubilado su primera bici eléctrica, la que compraron hace unos pocos años, y han decidido comprar una nueva. En nuestro país la bici eléctrica ha empezado a popularizarse con años de retraso respecto a otros países y todavía son escasos quienes se encuentran en esta situación.

Por las tiendas de la cadena Biciclick han pasado ya muchos clientes que desean renovar su bici: ya no tienen las mismas dudas que con la primera, pero son más exigentes y cuidadosos con su elección.



ESTAS SON ALGUNAS DE LAS CUESTIONES QUE SE LES PLANTEAN:

¿estás contento con tu bici pero se ha muerto la batería?

Una alternativa barata es comprar una batería nueva o reciclar la antigua. Pero esto no siempre es posible, especialmente con los modelos más antiguos. En cuanto al reciclaje solamente es posible con algunos de los modelos más modernos. No es conveniente ni posible hacerlo con las viejas de plomo. Por el contrario podemos ofrecerte la posibilidad de construir una batería con una carcasa a medida de tu bici.

Pero si realmente vas a seguir utilizándola a menudo, lo más recomendable es cambiar de bici, porque las innovaciones introducidas en los últimos años en muchos modelos merecen la pena. El cambio o reciclaje de la batería será solamente una opción temporal, pues antes o después querrás cambiar de vehículo.

¿te decepcionó tu primera bici eléctrica y quieres probar otra marca?

Muchos clientes nos llegan con la preocupación de que su primera bici no les salió buena. Las razones son muchas, pero generalmente se trataba de marcas desconocidas (o de marcas conocidas que apenas empezaban a lanzar sus primeros modelos eléctricos) y, muy a menudo, compradas por internet, en donde el ahorro parecía una gran ventaja.

Una de nuestras principales preocupaciones es hacer una buena selección de tal manera que incluso las bicis más baratas de nuestro catálogo tengan una mínimas garantías. Es algo que no solo le interesa al cliente, sino también a nosotros, que damos la cara en las tiendas y tenemos que resolver los problemas que surjan. Las que no tienen ese mínimo de calidad y garantía no pasan nuestro filtro y son descartadas del catálogo.

¿han cambiado tus necesidades?

Con el tiempo nuestras necesidades cambian y necesitamos vehículos adaptados a ellas. Por ejemplo algunos clientes se han jubilado y ya no desean tanto una plegable urbana para ir al trabajo, sino una más versátil que le permita disfrutar de rutas por la naturaleza. Otros, tras descubrir la fiabilidad y la potencia de su primera bici, se animan a adquirir una MTB más especializada...

¿quieres aprovechar las últimas mejoras técnicas?

Hace pocos años las bicis eléctricas pesaban cerca de 30 kilos, y en este tiempo han "adelgazado" mucho. Han aparecido nuevos motores, nuevos sistemas informáticos de gestión de la asistencia, centralitas electrónicas que permiten una mayor personalización... además de toda la panoplia de mejoras de las bicis convencionales... Puedes encontrar modelos eléctricos con transmisión cardan, doble suspensión... que antes no se podían encontrar en el mercado.

Como en tantos otros productos de la industria por el mismo precio de hace unos años se puede conseguir un producto bastante mejor... siempre que hagas una buena elección

Estos párrafos son solo un resumen de las dudas que nos han planteado los clientes y de algunas de las alternativas que hemos estudiado para ellos. No dudes en ponerte en contacto con nosotros para encontrar la mejor solución a tu caso particular.

CONVIERTE TU BICICLETA EN UNA BICICLETA ELÉCTRICA CON UN KIT DE CONVERSIÓN.

1 Kit 1 "Hub"

1. Display LCD con ajustes avanzados y 5 niveles de asistencia. Todos los detalles en el manual del display.

2. Controlador 36v 15 con simulación de torque. Quiere decir que la potencia varía en función del nivel de asistencia elegido lo que mejora más la autonomía y el confort a la hora de conducir.

3. Sensor de pedaleo (PAS) con 10 imanes. Arranques mucho más rápidos.

4. Conectores impermeables con un módulo de distribución de cables en la parte delantera cerca del manillar. Eso permite desconectar las manetas de freno, display o acelerador sin tocar la caja del controlador.

5. Motor con conector impermeable. Permite desconectar el motor para reemplazar la cubierta o reparar pinchazos.

6. Sensor de velocidad incorporado en el motor. No hay necesidad de instalar velocímetro - cuentakilómetros externo. Funciona incluso con el motor parado.

7. Batería compacta 36v 9Ah y de botella 36v 10,4Ah. Ambas con celdas Samsung.



* Kit 36v 350w 26" delantero con **batería 36v 9Ah compacta** PVP 599 €

* Kit 36v 350w 26" delantero con **batería portabidon 36v 10,4 Ah** PVP 629 €

P.V.P. *
599€

1

Todos vienen radiados en rueda 26" (se puede radiar en 20" y 28" también)

2 Kit 2 "brompton"



P.V.P.
749€

2

2

Y si quieres te lo montamos en tu bici por 100 €.

1. Llanta de Doble Pared de Aluminio con radios reforzados.

2. Motor ultraligero (solo 3kg) 36v 250w brushless de alto rendimiento.

3. Controlador Microprocesador.

4. Dos Empuñaduras.

5. Dos Frenos con interruptor.

6. Batería de Litio 36V 9Ah con soporte para fijación en el manillar o en la tija del sillín y cierre con llave de seguridad.

7. Cargador.

8. Acelerador opcional tipo gatillo o tipo empuñadura.

9. Sensor de pedaleo asistido.

10. Display Multifunción: Kilómetros totales, parciales, niveles de asistencia, etc.

3 Kit 3 "central"

1. Motor central 8Fun 36 V, 250 W brushless de alto rendimiento (con controlador interno).

2. Sensor de pedaleo.

3. Display digital

4. Dos manetas de freno con interruptor de corriente (para que pare el motor en caso de que frenes)

5. Acelerador

6. Batería (en caso de seleccionarla: de tubo 36v 9 Ah ó 36v 10,4 Ah)

P.V.P. *
655€

3

* Batería tubo 9 Ah: + 300 €

* Batería tubo 10,4 Ah: + 345 €



3

Sensor de pedaleo

Todas las bicicletas eléctricas para poder homologarse, han de ofrecer potencia cuando el ciclista está pedaleando, por lo que es necesario un dispositivo que envíe a la centralita la información sobre esta circunstancia. Para ellos existen dos tecnologías:

SENSOR DE MOVIMIENTO.

Detecta que lo pedales se mueven y la centralita envía potencia al motor en función del nivel de asistencia que tengamos seleccionado. Esto permite "engañar" a la bicicleta pedaleando pero sin hacer fuerza. Además nos permite "cargar" mucho trabajo al motor utilizando plato grande o piñón muy pequeño mientras que hacemos poca fuerza. Este uso hace que disminuya mucho la autonomía (por consumo del motor) así como que la centralita demande mucha energía a la batería, por lo que podemos rebajar su duración. Nos permite usar la bicicleta casi como si tuviera acelerador. Normalmente consiste en un detector fijado en el cuadro en el tubo del eje del pedalier y un anillo con imanes fijado al eje del pedalier. Ver foto 1

SENSOR DE PAR.

Detecta la fuerza que hace el usuario al accionar los pedales y envía la potencia seleccionada en función del nivel de asistencia. En este caso no es posible "engañar" a la centralita, por lo que es necesario que el ciclista ejerza fuerza al pedalear. Esto implica que el consumo de energía es menor y, por tanto, aumenta la autonomía respecto del uso de una provista de sensor de movimiento. Normalmente el sensor forma parte del cuerpo del motor y está alojado en torno al eje del pedalier, aunque en algunos casos se sitúa en el eje trasero, como por ejemplo en las Neo de BH. Ver foto 2

En general el **sensor de movimiento** se incorpora en las bicicletas más económicas y el de par en las de gama alta, aunque no siempre es así.

El **sensor de par** viene instalado en las bicicletas con motor central (Bosch, Panasonic, o kit de conversión de motor central) pero también en bicicletas con motor hub (BH en su gama Neo o, por ejemplo, Uualk).



Foto 1
Sensor de movimiento



Foto 2
Sensor de par

La mayoría de los motores eléctricos son Brushless, es decir, sin escobillas, lo que hace que no opongan resistencia al avance cuando no están en marcha. Esto hace además que tengan una vida útil muy larga y que sea uno de los componentes que no suele dar ningún tipo de problema.

Cuando elegimos una bicicleta, en una tienda, rápidamente veremos que existen fundamentalmente de dos tipos:

MOTORES HUB.

Motores instalados en una de las ruedas (generalmente la trasera). Son los motores Hub. En principio suelen incorporarlos las bicicletas de precio más reducido (no siempre) y permiten la coexistencia de varios platos, algo que es crucial para muchos ciclistas. Marcas como BH han desarrollado junto con Samsung sus propios motores (los Neo). También hay marcas reconocidas como 8Fun que montan varios fabricantes como Quipplan.

MOTORES CENTRALES.

Están integrados en el eje del pedalier y transmiten la potencia combinando el esfuerzo del motor con el del ciclista pedaleando sobre él. Tienen el inconveniente de que no es posible disponer de varios platos, aunque presentan un centro de gravedad más equilibrado. Son bicicletas de precio más elevado y en España se reparten el mercado entre Bosch y Panasonic.

En 2014, tanto Bosch como Panasonic han presentado una nueva gama de motores con las siguientes características:

Bosch. Presenta dos líneas (aunque sigue ofreciendo su gama Classic +)

Panasonic (en nuestro catálogo únicamente Kettler). También presenta dos líneas:

Active line (250 W): Pensado para la comodidad y la autonomía con pedaleo asistido hasta los 25 Km/h. Ofrece un par de hasta 48 Nm, complementando el esfuerzo del ciclista, por lo que hace "interminables" las baterías. Pesa menos de 4 Kg y presenta como opción la marcha atrás para aquellas bicicletas con cambio interno. El color gris nos hará distinguir estas unidades de sus hermanas más agresivas.

Comfort (250 W). Mantiene el diseño de batería en la tija y está pensado para un uso cómodo y maximizando la autonomía. Pesa menos de 4 Kg.

Sport (250 W). Presenta una configuración de batería sobre la barra inferior del cuadro (a modo de porta bidón). Ofrecen hasta 75 Nm.

Performance line: Es la gama transgresora, potente, que exprime la tecnología y nos ofrece todo. Los distinguimos por el color antracita. También pesan menos de 4 kg.

> **Cruise (250 W).** Son los motores que ofrecen su asistencia hasta los 25 Km/h, pero llegando hasta los 60 Nm (50 Nm para las bicicletas con cambio interno).

> **Speed (350 W).** Lo incorporarán las bicicletas High Speed, ya que impulsará hasta los 45 hm/ha también con hasta 60 Nm. Se distingue por el color rojo de las letras "BOSCH".



Motores centrales - Bosch



Motor Hub



Motor central - Panasonic

Triciclos y Cargo

FICHA TÉCNICA

Coluer Cargo Lux + Kit conversión 250 w

1

- > MOTOR:
HUB delantero 250 W
- > BATERÍA:
9 Ah 36 v

Cambio Shimano RDTY18 - 6 veloc.
Freno delantero V-brake,
trasero tambor

En color blanco o negro

> RUEDAS: **20"**

P.V.P.
1.399€

1



P.V.P.
2.799€

2

La bicicleta *ideal para uso en reparto.*



FICHA TÉCNICA

2

Hercules Rob Cargo

- > MOTOR:
Bosch Generation 2 Active 250 W
- > BATERÍA:
11 Ah 36v

Cambio interno Shimano Nexus 7v

Frenos de disco hidráulico
Magura HS 11

> RUEDAS: **24"**

Las casas de bicicletas, sobre todo por influencia europea, van incluyendo en sus catálogos modelos destinadas a una actividad profesional de reparto donde tienen cabida desde triciclos a bicicletas pensadas para cargar todo tipo de productos.

CUANDO LA BICICLETA ES UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO

Ideal para personas con dificultades para llevar una bicicleta o con grandes necesidades de capacidad de carga.

Índice por categoría

1.000 €

2.000 €

CARRETERA Y URBANAS

<i>pag. 5</i> Ecobike Basic 1.539 €	<i>pag. 4</i> BH Sport 1.890 €	<i>pag. 4</i> BH Neo Race 2.499 €
	<i>pag. 5</i> Yamimoto FX Evolution 1.850 €	

HIGH SPEED BIKES (45 KM/H)

URBANAS PLEGABLES

<i>pag. 8</i> Legend Roma 949 €	<i>pag. 8</i> Brost 995 €	<i>pag. 9</i> Urban Biker Mini 1.060 €	<i>pag. 10</i> Urbeco 1.395 €	<i>pag. 11</i> Yamimoto City Evolution 1.499 €	<i>pag. 11</i> BH Neo Volt 2.099 €
<i>pag. 8</i> Flebi Power 799 €	<i>pag. 9</i> Coler EF-Lux 100 999 €	<i>pag. 9</i> Legend Monza 999 €	<i>pag. 11</i> Goes Street 1.345 €	<i>pag. 10</i> Quiplan Q10 1.495 €	<i>pag. 10</i> Beixo Compact Elektra 1.799 €

URBANAS

<i>pag. 13</i> Chimobi City 1.190 €	<i>pag. 14</i> Uualk Air 1.250 €	<i>pag. 14</i> BH Diamond Wave 1.680 €	<i>pag. 13</i> BH Eco Lite 1.799 €
<i>pag. 12</i> Legend Milano 1.049 €	<i>pag. 12</i> Urban Biker 1.250 €	<i>pag. 12</i> Sidney 1.580 €	<i>pag. 14</i> Yamimoto Desire Evolution 1.580 €
			<i>pag. 14</i> Hercules Robert /-A 7 2.199 €

TREKKING

<i>pag. 16</i> Legend Firenze 1.049 €	<i>pag. 16</i> Benelli Trek 1.0 1.499 €	<i>pag. 16</i> BH Max 700 1.680 €	<i>pag. 17</i> BH Neo Cross 2.199 €
---	---	---	---

MTB RÍGIDAS

<i>pag. 18</i> Freel Xtreme 1.275 €	<i>pag. 18</i> Benelli Alpan 1.799 €	<i>pag. 19</i> BH Neo Xtrem Lite 1.999 €
	<i>pag. 18</i> Yamimoto MTB Evolution 1.750 €	

MTB FS

<i>pag. 22</i> Goes Cross Country 1.495 €

KITS DE CONVERSIÓN

<i>pag. 26</i> Kit Hub 599 €	<i>pag. 27</i> Kit motor Central 655 €	<i>pag. 26</i> Kit para Brompton 749 €
------------------------------------	--	--

CARGO/TRICICLOS

<i>pag. 29</i> Coluer Cargo Lux + kit 250W 1.399 €
--

1.000 €

2.000 €

ADVERTENCIA:

Los precios, disponibilidades y características de los modelos incluidos en este catálogo pueden sufrir variaciones debido a los cambios realizados por los fabricantes, por lo que únicamente son válidos los incluidos en la web www.biciclick.es, donde estarán actualizados, y además podrás encontrar muchos más modelos.

3.000 € 4.000 € 4.500 €

pag. 5
Hercules Robert /-A 10 Pro
2.799 €

pag. 6
Kreidler Vitality Select 45
2.999 €

pag. 6
BH Neo Nitro
3.099 €

pag. 7
Grace MX II / Trail
3.965 €

pag. 7
Grace One
4.475 €



pag. 15
BH Xenion Epoque
2.699 €

pag. 15
Hercules Robert /-A 8 Pro
2.599 €

pag. 15
Kettler Boston Race
2.999 €

pag. 17
Kettler Traveller E Speed 9
2.499 €

pag. 17
Hercules Robert /-A Vario
2.799 €

pag. 19
BH Neo 29"
2.499 €

pag. 21
BH Neo 650B
2.449 €

pag. 21
Kreidler Vitality Dice 1.0 29"
2.799 €

pag. 21
Hercules Rob SP10
2.999 €

pag. 22
BH Neo Jumper
2.999 €

pag. 22
Kreidler Las Vegas 1.0 650 B
3.649 €

precio

pag. 29
Hercules Rob Cargo
2.799 €

3.000 € 4.000 € 4.500 €

Las **bicicletas eléctricas** ¿Qué es una bicicleta eléctrica?

Las bicicletas eléctricas son de **pedaleo asistido**, esto significa que el motor se acciona únicamente al dar pedales, ya que si no legalmente serían motos eléctricas, por lo que sería necesario matricularlas y disponer de una licencia para usarlas.

Las bicicletas eléctricas homologadas como tales son las que cumplen con la Directiva Europea 2002/24/CE, que define las características que deben reunir las bicicletas con pedaleo asistido. Básicamente son aquellas equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima de 0,25 kilovatios, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa cuando la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h, o antes si el ciclista deja de pedalear.

Las prestaciones no sólo varían en función del tipo de bicicleta, sino también del cuadro, la potencia del motor, la capacidad de la batería o del voltaje del sistema.

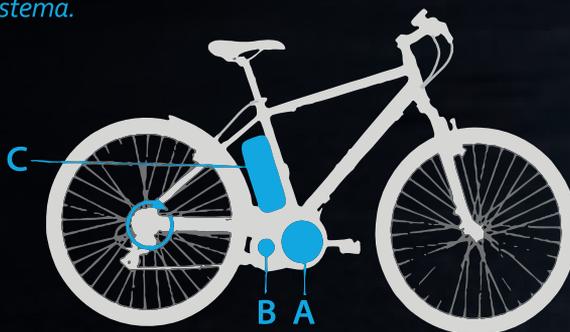
También puedes

alquilar
una bicicleta eléctrica
www.biciberta.com



Un **sensor de par (B)** detecta la fuerza transmitida a los pedales y envía una señal a un controlador electrónico. Este controlador toma la energía de una **batería (C)** y envía la corriente a un **motor eléctrico (A)** para que la bicicleta avance. Cuando se deja de pedalear, el motor deja de funcionar.

Muchas bicicletas eléctricas permiten regular el grado de asistencia al pedaleo asistido, dejando que el usuario decida el nivel de ejercicio que quiere hacer. Siempre tendrás la opción de desconectar el sistema eléctrico y pedalear normalmente.



bici  **click**


La cadena de las bicis eléctricas



www.biciclick.es

Descubre
tú mismo el
placer de rodar con
pedaleo asistido
alquilando una bici
eléctrica en los centros
de la red BERTA.

Berta 
www.biciberta.com

Si la experiencia no te
deja indiferente y
compras una bicicleta
en biciclick, te
devolvemos el
importe del
alquiler.